

NB-2403

- En effektiv batteriladdare i miniformat
- Vatten- och dammtät, IP 65
- Tål tuffa miljöer
- Kan serie- och parallellkopplas
- Kan användas som strömförsörjare

Teknisk data

| | |
|-----------------------|--------------|
| Artikelnummer | 90160 |
| Laddningsström | 3 A |
| Batterispänning | 24 V |
| Max laddningsspänning | 29,4 V |
| Underhållsladdning | 27,2 V |
| Egenförbrukning | <1 mA |
| Nominell effekt | 100 W |
| Typgodkännande | SEMKO |
| Märkning | CE-Märkt |
| Kapslingsklass | IP-65 |
| Isoleringsklass | II |
| Rek. batterikapacitet | 10-45 Ah |
| Vikt | 700 g |
| Dimensioner | 125x80x34 mm |

BRUKSANVISNING BATTERILADDARE NB-2403

Huvudkontor
Marieholmsgatan 2
S-415 02 Göteborg
SWEDEN
Tel:+46(0)31-21 20 00
Fax:+46(0)31-21 20 66

Avd.kontor
Äggelundavägen 2
175 62 Järfälla
SWEDEN
Tel: +46(0)8-760 42 93
Fax: +46(0)8-760 85 27

Org.nr: 556531-9125
Postgiro: 39 61 78-6
Bankgiro: 5867-4540
info@nordicbattery.com
www.nordicbattery.com

www.nordicbattery.com

Produktfakta

Dessa batteriladdare är endast avsedd för laddningsbara bly/syra-batterier 24 volt / 12 celler med en kapacitet större eller lika med 10Ah för NB-2403 eller 12 volt / 6 celler med en kapacitet större eller lika med 20Ah för NB-1206.

Vid laddning av batterier mindre än 10/20Ah kontakta batteritillverkaren.

Laddaren är konstruerad med en unik patenterad switchteknik som gör den liten och kompakt men ändå extremt kraftfull. Laddaren ger en väl reglerad och filtrerad laddningsspänning.

Laddaren startar även på helt urladdade batterier och kan vara inkopplad under mycket lång tid utan risk för överladdning. Laddningsförloppet är helautomatiskt, med kontinuerligt avkänning av spänning och ström. Som ett extra skydd mot överladdning övergår laddaren automatiskt till underhållsladdning om inte huvudladdningen är avslutad inom 20 timmar.

Eftersom laddaren ger en väl filtrerad likspänning kan den användas som strömförsörjare till radio, telefoner, kylboxar, lyftar mm.



Laddaren är godkänd av SEMKO och CE-märkt. Den uppfyller även radiostörningskraven enligt SS EN 55014 och IEC 555-2. Laddaren är spolsäker och dammtät och den är konstruerad för att tåla hårda påfrestningar i form av skakningar och stötar. Idealisk "ombord" -laddare! Eftersom laddaren kan serie- och parallellkopplas kan den användas som en 100W-modul för att uppnå valfria spänningar och strömmar.

| | |
|--------------|---|
| Varning ! | Batteriet avger explosiva gaser vid laddning - undvik lågor och gnistor. |
| Anslutning | Röd/brun kabel kopplas till batteriets pluspol och svart/blå kabel kopplas till minuspolen. Om laddaren skall monteras i ett fordon, anslutes den svarta/blå kabeln till bilens chassi med ordentligt avstånd från bränsleledningen. För laddare med påmonterad laddningskontakt ansluts denna. Anslut därefter nätkontakten till vägguttaget. |
| Drifttemp. | Laddaren blir varm under huvudladdningen. Drifttemperaturen kan uppgå till ca 50°C vilket är naturligt för denna typ av laddare. |
| Frånkoppling | Dra ut stickproppen ur vägguttaget innan batterikablarna/laddningskontakten frånkopplas. Vid demontering lossa svart/blå kabel (-) före röd/brun (+). |
| Funktion | När endast gul lampa lyser pågår huvudladdningen. När gul och grön lampa lyser är laddningen klar. I detta läge sker endast underhållsladdning och laddaren kan vara inkopplad tills batterierna skall tas i bruk. |
| Säkring | Vid säkringsbyte, försäkra er om att säkringen har rätt värde. Rätt värde finns angivet i texten på laddarens sida. |
| Reparation | Nätsladden är inte utbytbar. Om sladden skadats, måste laddaren kasseras. |